

Jaarverslag 2025



Criteria:	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door:	R. Vonk, W. Bakker en L.G. van Dalen
Opgesteld op:	01-07-2026
Beoordeeld door:	M. Vermeulen
Autorisatiedatum:	08-07-2026

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Vermeulen', is written over the bottom right portion of the table.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT 2023	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	5
3.1.2.	GHG-verwijderingen	5
3.1.3.	Uitzonderingen	5
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders.....	6
3.1.5.	Toekomst	6
3.1.6.	Herberekeningen	6
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	7
3.1.8.	Compensatie	7
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	7
3.3.	EMISSIONFACTOREN	7
3.4.	ONZEKERHEDEN	7
3.5.	VERIFICATIE	7
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	7
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	8
3.8.	VERDELING EMISSION	8
3.9.	AMBITIENIVEAU	9
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	10
4.1.	DOELSTELLINGEN	11
4.2.	MAATREGELEN	13
4.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	13
5	INITIATIEF	14
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	14
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	14
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	15
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	15
5.5.	VOORTGANG INITIATIEF	15

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van onze doelstellingen en de (eventuele) projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om voortdurend te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

VSE is dé specialist op het gebied van Industrial Automation & Motion. Door onze jarenlange ervaring en gespecialiseerde kennis zijn wij een waardevol partner voor eindgebruikers, maar ook voor andere organisaties in de industriële keten, zoals systeemleveranciers en machinebouwers. Samen met hen werken wij aan een slimme en optimale integratie van mechanica, elektronica en software. Het streven is de perfecte machine met een optimale balans tussen efficiëntie en duurzaamheid. Samen doen we waar we goed in zijn.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in het 2026 Energiemeetplan. Deze wordt binnenkort opnieuw onze website gepubliceerd. Ons beleid is gericht op duurzame ontwikkeling vanuit de 3p's (people planet profit). In dit kader past de doelstelling om CO2-reductie te realiseren.

1.3. Informatie

Indien u meer informatie wenst over de CO2-prestatieladder en het Energiemeetplan verwijzen wij u naar onze website www.vse.nl.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie meneer R. Vonk.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2022 zijn wij gestart met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. In 2026 hebben wij opnieuw een jaarverslag opgesteld over het jaar 2025.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van VSE B.V.

Niveau 1

Rowel Holding B.V.
Opaalstraat 10, Schoonhoven
KvK 29050462

Niveau 2

VSE B.V.
Opaalstraat 10, Schoonhoven
KvK 29050463

100% van de aandelen van VSE is in bezit van Rowel Holding B.V. Het bedrijfspand is eigendom van Rowel Holding en wordt verhuurd aan VSE. Alle materieel dat gebruikt wordt binnen VSE, wordt meegenomen in de boundary.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht. Onze directe en indirecte GHG-emissie van zijn vastgesteld voor het jaar 2021. Dit jaar is tevens het referentiejaar.

3.1. CO2 footprint 2025 & 2021

2025

Uitstoot ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2

Scope 1 (directe emissies)			
Totaal Diesilverbruik personenauto's	0 liter	0 KG CO2	0,00%
Totaal Diesilverbruik bedrijfsbussen	4.383 liter	14.249 KG CO2	16,19%
Totaal Benzine EURO95	19.221 liter	53.761 KG CO2	61,08%
	Subtotaal	68.010 KG CO2	77,27%
Scope 2 (indirecte emissies)			
Totaal Elektraverbruik kantoor en wagenpark	78.091 kWh	4.411 KG CO2	5,01%
Zakelijke vliegereizen	98.300 reizigerskilometer	15.590 KG CO2	17,71%
	Subtotaal	20.001 KG CO2	22,73%
Business Travel			
Totaal Gedeclareerde kilometers	0 Km	0 KG CO2	0
	Subtotaal	0 KG CO2	0,00%
Totaal			
	Netto CO2-uitstoot	88.011 KG CO2	100,00%

2021

Uitstoot ingedeeld naar Scope 1 versus Scope 2

Scope 1 (directe emissies)			
Totaal Diesilverbruik personenauto's	0 liter	0 KG CO2	0,00%
Totaal Diesilverbruik bedrijfsbussen	3.011 liter	9.822 KG CO2	6,47%
Totaal Benzine EURO95	23.679 liter	65.921 KG CO2	43,44%
	Subtotaal	75.743 KG CO2	49,92%
Scope 2 (indirecte emissies)			
Totaal Elektraverbruik kantoor en wagenpark	89.547 kWh	49.788 KG CO2	32,81%
Zakelijke vliegereizen	167.661 reizigerskilometer	26.204 KG CO2	17,27%
	Subtotaal	75.992 KG CO2	50,08%
Business Travel			
Totaal Gedeclareerde kilometers	0 Km	0 KG CO2	0
	Subtotaal	0 KG CO2	0,00%
Totaal			
	Netto CO2-uitstoot	151.735 KG CO2	100,00%

3.1.1. Verbranding van biomassa

Er vond bij ons in 2025 geen verbranding van biomassa plaats.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft bij ons in 2025 geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2-footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2-footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat de emissie in 2026 gelijk zal blijven aan de emissie in het jaar van 2025. Door het vervangen van een aantal auto's is de verwachting dat de emissie eerder terug zal lopen dan op zal lopen. In het jaar 2025 hebben veel minder vliegreizen plaatsgevonden. Het reduceren van vliegkilometers is voor ons op dit moment geen doel. We verwachten dat in 2026 de uitstoot van vliegreizen zal toenemen door een aangenomen project in Australië. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaatsgevonden.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen: Brandstoffen energieopwekking.

3.1.8. Compensatie

In 2025 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een ons op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het Energiemeetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van onze CO₂-uitstoot over het jaar 2025 zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze vermeld zijn op www.co2emissiefactoren.nl. Conform het Harmonisatiebesluit zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze begin 2025 gepubliceerd zijn. De emissiefactoren sindsdien nog wel aangepast, maar het Harmonisatiebesluit bepaalt dat de emissiefactoren gebruikt moeten worden die geldig waren in het jaar waarop de footprint betrekking heeft. De juistheid van de gebruikte factoren is gecontroleerd op 1 juli 2026.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.5. Verificatie

Onze emissie-inventaris is niet geverifieerd.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3.1 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tones of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tones of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tones of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG	3.1

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

2025

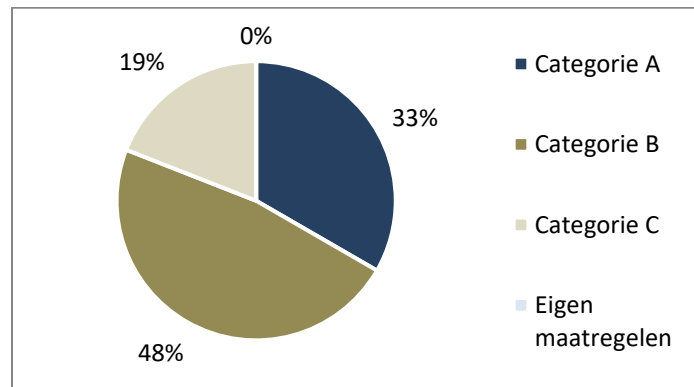
Uitstoot ingedeeld naar Scope 1 versl

Scope 1 (directe emissies)		
Totaal Dieserverbruik personenauto's	0 KG CO ₂	0,00%
Totaal Dieserverbruik bedrijfsbussen	14.249 KG CO ₂	16,19%
Totaal Benzine EURO95	53.761 KG CO ₂	61,08%
Subtotaal	68.010 KG CO₂	77,27%
Scope 2 (indirecte emissies)		
Totaal Elektraverbruik kantoor en wagenpark	4.411 KG CO ₂	5,01%
Zakelijke vlieguren	15.590 KG CO ₂	17,71%
Subtotaal	20.001 KG CO₂	22,73%
Business Travel		
Totaal Gedeclareerde kilometers	0 KG CO ₂	0
Subtotaal	0 KG CO₂	0,00%
Totaal		
	88.011 KG CO₂	100,00%

Wij vallen op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Ons ambitieniveau is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. 35% van de maatregelen is geïmplementeerd of gepland op niveau A. Dit is hetzelfde als in 2025. Gebleken is dat de percentages van niveau C wat verschoven zijn naar categorie B. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat het niveau van onze doelstellingen op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie document 2026 Ambitieniveau.xls.



4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling												
VSE B.V. wil in 2031 ten opzichte van 2021 10% minder co2 uitstoten op scope 1*												
Referentiejaar												
Jaartal		2021										
Emissie	tCO2	76										
Het kengetal is gebaseerd op		aantal gereden km (in duizenden)										
Waarde kengetal in het referentiejaar		411										
Rapportagejaar												
Jaartal		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Feitelijke emissie	in tCO2	76	66	75	62	68						
Kengetal in <i>jaar</i>	in 1000-km	411	411	411,0	411,0	411,0						
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/1000km	0,184	0,160	0,2	0,2	0,2						
Verwachte waarde kengetal o.b.v. plan van aanpak (gerelateerd aan 1000km)		0,184	0,182	0,181	0,179	0,177	0,175	0,173	0,171	0,169	0,168	0,166
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1, gerelateerd aan km	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan km	0%	15%	1%	22%	11%						
Voortgang:												
20-4-2022 Voor het rapportagejaar 2021 is er geen sprake van een gerealiseerde reductie omdat dit jaar het referentiejaar is.												
3-7-2023 minder brandstofverbruik ten opzichte van kilometers, diesels vervangen door zuiniger auto's												
26-6-2024: meer (diesel)brandstofverbruik door werkzaamheden welke meer op grotere afstand hebben plaatsgevonden. Het benzinegebruik is in 2023 zo goed als gelijk gebleven als 2022.												
1-7-2025: het benzineverbruik is erg gedaald, dit heeft te maken met het overstappen van auto's op fossiele brandstof naar auto's op elektriciteit. Daarnaast minder kilometers gemaakt.												
1-7-2026: zowel het benzineverbruik als dieselverbruik is licht gestegen. Dit heeft te maken met een aantal projecten binnen Europa waar met de auto naar toegereiden is. Daarnaast netto meer voertuigen dan eerder.												

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

VSE B.V. wil in 2031 ten opzichte van 2021 5% minder co2 uitstoten op scope 2*

Referentiejaar

Jaartal		2021											
Emissie	in tCO2	76											
Het kengetal is gebaseerd op		aantal FTE											
Waarde kengetal in het referentiejaar		38											

Rapportagejaar

Jaartal		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
Emissie	in tCO2	76	89	50	38	20							
Basis van het kengetal in het referentiejaar	aantal FTE	38,0	38,0	38,0	38,0	42,0							
Kengetal in jaar	tCO2/aantal FTE	2,000	2,333	1,326	1,000	0,476							
Verwachte waarde kengetal o.b.v. plan van aanpak (gerelateerd aan 1000km)		2,000	1,990	1,980	1,970	1,960	1,950	1,940	1,930	1,920	1,910	1,900	
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2, gerelateerd aantal FTE	0%	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2, gerelateerd aantal FTE	0%	-14%	51%	100%	320%							

Voortgang:**20-04-2022:** Voor het rapportagejaar 2021 is er ten opzichte van het referentiejaar 2021 geen sprake van een reductiedoelstelling.**03-07-2023:** Door uitgestelde werkzaamheden ivm Corona in 2022 heel veel extra vliegkilometers.**26-06-2024:** De reductie ten opzichte van 2021 heeft te maken met een grote afname van het elektriciteitsgebruik. Daarnaast is er minder gevlogen dan in 2022.**01-07-2025:** De reductie in 2024 heeft te maken met het feit dat is overgestapt op 100% groene stroom, waar o.a. de auto's van worden geladen.**01-07-2026:** De reductie in 2025 heeft te maken met het feit dat we minder (intercontinentaal) hebben gevlogen. Daarnaast meer elektrische voertuigen aangeschaft welke op kantoor geladen kunnen worden op groene stroom.

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (3.B.1. Voortgang maatregelen.xls)

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO₂ te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Plaatsen van nieuwe laadpalen op de parkeerlocatie, plan wordt opgezet om het gebruik van het laadplein te optimaliseren.
- 10 van de 34 auto's zijn reeds elektrisch en 4 van de 34 auto's zijn hybride.
- Laadplein i.c.m. pilot batterijsysteem.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Graag leveren wij hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en te investeren in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit hoofdstuk beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit hoofdstuk beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn online bekeken. Dit betreft Stichting Nederland CO₂ Neutraal, Stimular, Duurzameleverancier.nl, Stichting Samen Duurzaam Ondernemen.

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Toch is er gekozen voor het initiatief Stichting Nederland CO₂ Neutraal omdat dit initiatief aansluit bij MKB-bedrijven.

Sectorinitiatief 'Stichting Nederland CO₂ Neutraal'

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO₂. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben.

Daarnaast zijn wij actief betrokken bij stichting 'Waardzaam'. Dit is een stichting van en voor bedrijven in de Krimpenerwaard. Een van de doelen van deze vereniging is het bevorderen van duurzaamheid en CO₂-Reductie.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie is bovenstaand initiatief gekozen.

Bedrijven die gecertificeerd zijn voor de norm CO₂-prestatieladder worden vanuit deze norm geacht deel te nemen aan een branche- of sectorinitiatief om gestructureerd en actief met andere bedrijven kennis uit te wisselen om hun CO₂-uitstoot te beperken.

5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.

5.4. Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Een keer per jaar deelname aan een interactieve bijeenkomst. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-reductiemanagement. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen, zijn gericht op het sturen van ondernemers op CO2. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben.
- Uitwisseling tussen de deelnemers over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf. Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen.
- Studiemateriaal en benodigde documenten om aan de vier invalshoeken van de norm te kunnen voldoen.
- Periodiek een update via email met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €1500,- budget vrijgemaakt voor de contributie. Robert Vonk zal vrijgemaakt worden om deel te nemen aan de bijeenkomsten van het initiatief en de bijeenkomsten van Stichting Waardzaam.

5.5. Voortgang initiatief

Het afgelopen jaar is Martijn Elbers namens management vrijgemaakt om events van het keteninitiatief van Stichting Positieve Impact te volgen. In 2026 zal tijd en ruimte gemaakt worden voor Robert Vonk om een keteninitiatief van Stichting Nederland Centraal te volgen. Bewijs van deelname zal worden verzameld.